2017ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2017

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

SAILAREN MEMORIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTUAK

Arabako Foru Aldundiak Arabako Lurralde Historikoko errepide sarea eraikitzeko, hobetzeko, mantentzeko eta ustiatzeko egin beharreko ekintzak biltzen dira “Bide Azpiegitura” programan.

Lortu nahi den helburua da eskura ditugun baliabideekin errepide bidezko komunikazio maila hobetzea.

Gure inguruneko produkzio egitura hainbat eskualdetan sakabanatuta dagoela kontuan hartuta, produkzio sareak, bere eragiketa ekonomikoak gauzatzeko, garraio sistemarekiko menpetasun handia dauka. Horrenbestez, garraio denbora murrizteak zeresan handia du bai enpresaren emaitzetan bai negozio unitate berrien kokapena erabakitzean.

Horretarako, erabilgarri dauden baliabideak jarri dira jardun hauetarako: Bide sarea konpontzea eta mantentzea; errodadura baldintzak, indargarriak, gurutzaguneak, seinaleztapena eta segurtasuna hobetzea; trazadura aldatzea eta egokitzea; plataforma zabaltzea eta saihesbideak.

DIRU SARRERAK

Bide Azpiegituren Sarrera Programak diru sarrerak aurreikusten ditu hauengatik: errepideetan egindako kalteengatik, errepide zaintzak jarritako isunengatik, errepideak erabiltzeko baimen bereziengatik, kontratuak ez betetzeagatik, bai eta errepidegintza finantzatzeko hitzarmenei dagozkien sarrerengatik ere.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Helburuak betetzeko, 27.587.126,87 euro egiten duten kontratuak egin dira, eta kopuru horretatik

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Infraestructura Viaria” aglutina todas las acciones de la Diputación Foral de Álava en el ámbito de la construcción, mejora, mantenimiento y explotación de la red de carreteras del Territorio Histórico de Álava.

La finalidad perseguida es optimizar con los recursos disponibles, el nivel de comunicación por carretera.

Teniendo en cuenta la estructura productiva de nuestro entorno, dispersa en las diferentes comarcas existentes, se da una alta dependencia del tejido productivo al sistema de transporte para la realización de sus transacciones económicas. Por ello, las reducciones en el tiempo de traslado afectan tanto a los resultados empresariales como a las decisiones de localización de nuevas unidades de negocio.

Para ello se han dirigido los recursos disponibles a las siguientes actuaciones: Reparación y mantenimiento de la red viaria, mejora de las características de rodadura, refuerzos, mejora de intersecciones, señalización y seguridad, acondicionamientos y modificaciones de trazado, ampliación de plataforma, y variantes.

INGRESOS

El programa de Ingresos de Infraestructura Viaria prevé ingresos por los siguientes conceptos: daños en carreteras, sanciones policía de carreteras, permisos especiales de utilización de carreteras, incumplimientos contractuales, así como ingresos correspondientes a diversos convenios para la financiación de la construcción de carreteras.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos se han realizado contrataciones por importe de 27.587.126,87€ de las

2017ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

27.252.144,62 euro exekutatu dira (% 98,8).

Esleipenen zenbatekotik, 7.558.379,00 euro (% 27,4) gastu arruntari dagozkio, 13.228.748,00 euro (% 48) inbertsioei eta 6.800.000,00 euro (% 24,6) sozietate publikoetarako kapital ekarpenei.

Era berean, adierazitako helburuak jarduketen bidez bete dira.

Lehentasuneko, oinarrizko, eskualdeko, tokiko eta auzoko sareak hobetzeko helburua dela eta, honako jardun hauek gauzatu dira:

- Zenbait errepide hobetzea, errodadura berregokituz, hartxintxarra botatzeko azaleko tratamenduz eta bide zorua indartuz (A-3104, A-4103, A-2128 eta A-3002 errepideetan,besteak beste).

Lurralde garapen orekatua lortzeko helburuari dagokionez, irisgarritasun egokia bermatzeko eta errepidea ingurune naturalean txertatzeko, obra hauek amaitu ziren:

- Melledes eta Manzanos arteko A-4340 zabaltzeko eta hobetzeko eraikuntza proiektua.
- A-2134 eta A-4001en arteko bidegurutzea hobetzea.

Istripu gehien izaten diren puntuak konponduz segurtasun maila gehitzeko helburuari dagokionez, jarraitu da Assa-Bilar A-3218 errepidea zabaltzeko eta trazadura hobetzeko lanak egiten, bai eta N-124 errepidea 28 km-tik 31 km-ra autobide bihurtzen eta Berantevillako saihesbidea egiten ere.

Errepideen zerbitzu mailari eusteko eta maila hori hobetzeko xedeari dagokionez, kontserbazio integralerako kontratuak gauzatu dira, hobekuntzak zoladuran, hobekuntzak elurra kentzeko ekipoetan eta gastuak neguko bidezaintzan, tunelak konpondu eta argiak jarri. Gastua, guztira: 10.352.901,40 euro.

Programaren barruan dago Errepide Plan Integrala izeneko azpiprograma, barnean ekintza hauek hartzen dituena: Assa-Elvillar A-3218, N-124 errepidea 28 km-tik 31 km-ra autobide bihurtzea eta Berantevillako saihesbidea. Azpiprograman egindako inbertsioak, guztira, 7.461.650,23 euro izan dira.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2017

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

cuales han sido ejecutadas 27.252.144,62€ (98,8%).

Del importe de las adjudicaciones, 7.558.379,00€ (27,4%) corresponden a gasto corriente, 13.228.748,00€ (48%) a inversiones y 6.800.000,00€ (24,6%) a aportaciones de capital a sociedades públicas.

Se han cumplido igualmente los objetivos señalados por acciones.

En relación con el objetivo de Mejora de la Red de Interés Preferente, Básica, comarcal, Local y Vecinal se han realizado las siguientes actuaciones:

- Mejoras en diversas carreteras mediante rehabilitación de rodadura, tratamientos superficiales de riegos de gravilla y refuerzos de firmes (en A-3104, A-4103, A-2128, A-3002 entre otros).

Respecto al objetivo del desarrollo territorial equilibrado, garantizando una adecuada accesibilidad e integración de la carretera en el medio natural, se finalizó la ejecución de las siguientes obras:

- Construcción, ensanche y mejora A-4340 Melledes a Manzanos.
- Mejora cruce A-2134 con A-4001.

Respecto al objetivo de aumentar el nivel de seguridad, resolviendo los puntos de concentración de accidentes se ha continuado con la ejecución de las obras de ampliación y mejora de trazado A-3218 Assa-Elvillar, así como conversión en autovía N-124 pk 28 a pk 31 y variante de Berantevilla.

En lo que se refiere al objetivo de conservar y mejorar el nivel de servicio de las carreteras, se han ejecutado contratos de conservación integral, mejoras de firmes, mejoras en equipos quitanieves, y gastos en vialidad invernal, reparaciones e iluminación de túneles., con un gasto total de 10.352.901,40€

Incluido en el programa se encuentra el subprograma Plan integral de carreteras, que incluye las actuaciones Assa-Elvillar A-3218, N-124 conversión en autovía pk 28 al pk 31 y variante de Berantevilla. El total invertido en el subprograma ha sido de 7.461.650.23€.

2017ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

DIRU SARRERAK

Ekitaldiaren amaieran, diru sarreren aurrekontuan, programa honetan 566.504,85 euro onartu ziren.

Sailaren kudeaketaren diru sarrerei dagokienez, errepideetan egindako kalteengatik aurreikusitako diru sarreretan, 142.005,19 euro onartu dira azkenean halakotzat, eta zaintza baimenengatik 48.179,83 euro, guztira. Gainerakoa errepideen zaintzako isunak dira.

88.023,76 euroko diru sarrerak izan dira, ekitaldi honetan abiatutako zenbait obra eta proiektu finantzatzeko izenpetutako lankidetza hitzarmenei dagozkienak. Honako hauetarako egin dira hitzarmen horiek: Izarrako zeharbidea A-3314 errepidean eta egokitzea eta urbanizatzea Artziniegan.

Horrez gainera, 62.397,47 euroko diru sarrerak izan dira, larrialdiko obren kontserbaziorako 2015ean izandako gastuengatik Ogasun Ministerioak emandako dirulaguntzari dagozkionak.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2017

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

INGRESOS

En el presupuesto de ingresos al final del ejercicio se han reconocido 566.504,85€ en este Programa.

Respecto a los ingresos de gestión propia, de los ingresos previstos por daños en carreteras, se han reconocido finalmente 142.005.19€ y por permisos de policía un total de 48.179,83€. El resto se refieren a sanciones de policía de carreteras.

Se han ingresado 88.023,76€ correspondientes a Convenios de Colaboración suscritos para la financiación de diversas obras y proyectos acometidas durante este ejercicio. Los Convenios mencionados son los referentes a: Travesía de Izarra en A-3314 y acondicionamiento y urbanización en Artziniega.

Adicionalmente se han ingresado 62.397,47€ correspondientes a la subvención concedida por el Ministerio de Hacienda por gastos habidos como conservación de obras de emergencia en 2015.